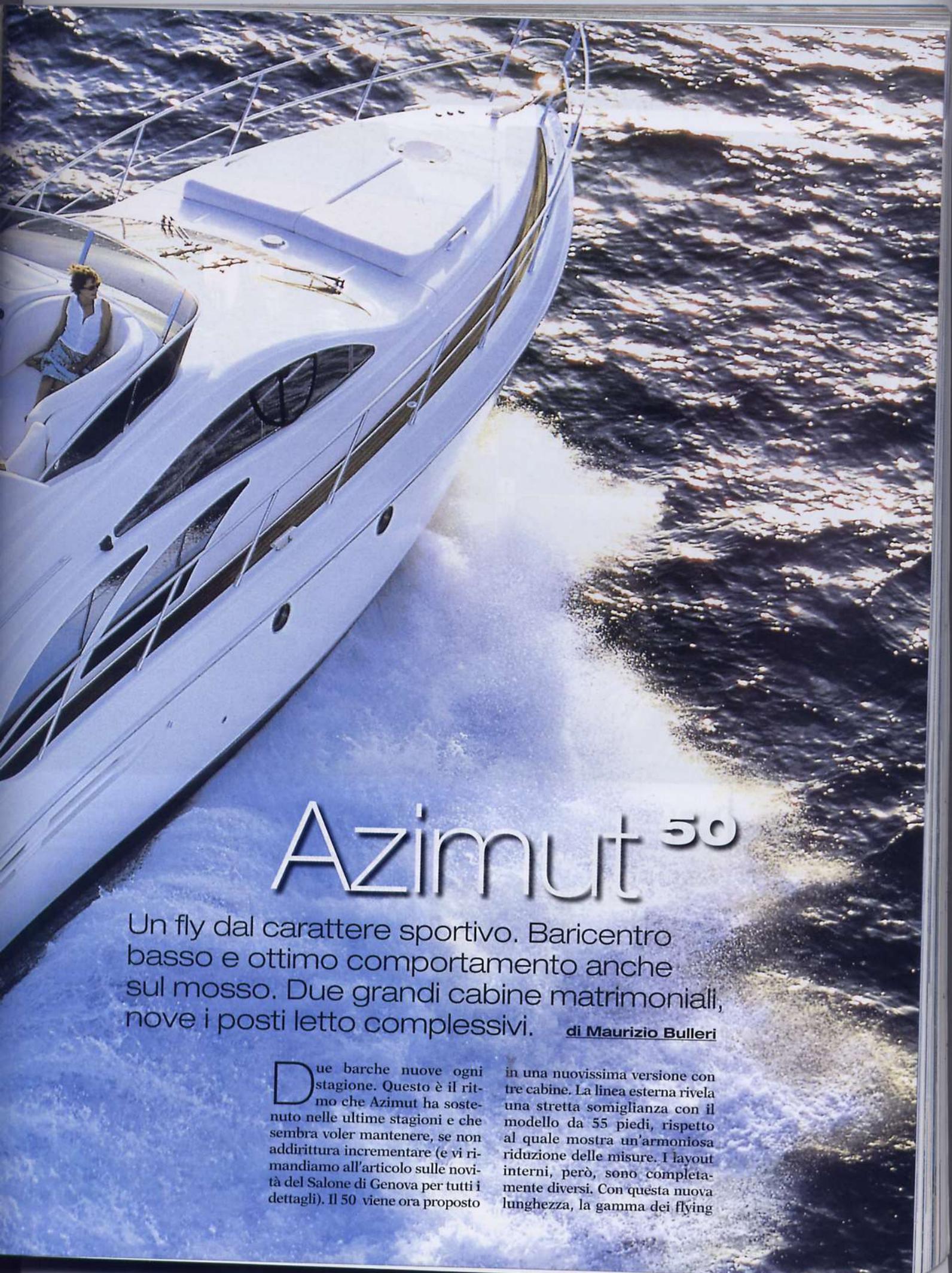


PROVA

- L'eleganza degli interni
- I tanti posti letto
- L'attenzione per i dettagli

- La forma del tientibene in murata
- Risucchio d'aria in pozzetto





Azimut 50

Un fly dal carattere sportivo. Baricentro basso e ottimo comportamento anche sul mosso. Due grandi cabine matrimoniali, nove i posti letto complessivi. **di Maurizio Bulleri**

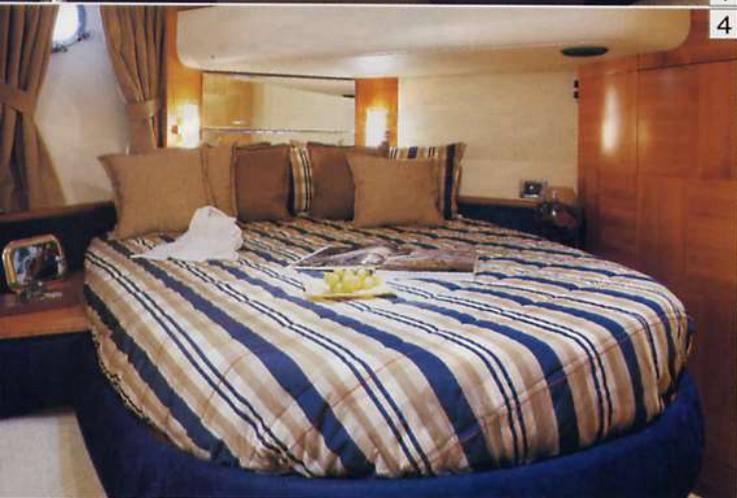
Due barche nuove ogni stagione. Questo è il ritmo che Azimut ha sostenuto nelle ultime stagioni e che sembra voler mantenere, se non addirittura incrementare (e vi rimandiamo all'articolo sulle novità del Salone di Genova per tutti i dettagli). Il 50 viene ora proposto

in una nuovissima versione con tre cabine. La linea esterna rivela una stretta somiglianza con il modello da 55 piedi, rispetto al quale mostra un'armoniosa riduzione delle misure. I layout interni, però, sono completamente diversi. Con questa nuova lunghezza, la gamma dei flying

PROVA AZIMUT 50



1
4



4



2
3



1. Il disegno della plancia è compatto ed ergonomico.
2. Elegante la cucina, ben areata da un grande oblò tondo.
3/4. La cabina Vip a centrobarca. Per dimensioni non ha nulla da invidiare al locale notte per gli armatori a prua. Raffinati gli allestimenti.

bridge è veramente completa. A suggellare l'ondata di novità che arriva dal cantiere di Avigliana c'è l'arrivo del nuovo marchio che ha sostituito la famosa ancora.

Progetto

La linea esterna è quella già proposta da Stefano Righini sulle più recenti costruzioni. Alcune importanti variazioni tecniche, come la riduzione dell'altezza del ponte superiore, hanno favorito lo spostamento verso il basso del baricentro e hanno, di conseguenza, migliorato la stabilità. Rimangono le caratteristiche finestrate a pinna e, sotto il bottazzo, gli oblò tondi. Anche il flying bridge conserva la stessa in-



5

tonazione della sorella maggiore, pur presentando alcune interessanti migliorie. Completamente diversa l'architettura interna, affidata ancora una volta a Carlo Galeazzi. Due le versioni proposte. Quella già presentata con due cabine ed una grandissima cucina e quella che vi mostriamo, con una terza cabina ed una più netta separazione tra le zone notte e giorno.

Nuova la carena che, per assecondare concetti di scorrevolezza, è caratterizzata da un deadrise di solo 13° a poppa. Motorizzata con entrobordo Cat e Man da 500 a 630 cavalli, in futuro l'unità potrà essere equipaggiata con potenze ancora maggiori.

Coperta

Il ponte di coperta segue il profilo del parabrezza e termina a prora con un cavallino discendente molto pronunciato. Immane il prendisole centrale. Comodi i passavanti, ben protetti dalla battagliola alta e solida. A poppa, il corrimano che accompagna la fiancata potrebbe essere addolcito con una curva di raccordo, anziché emergere improvvisamente dalla murata, proprio ad altezza spalle. Il divano del pozzetto nasconde l'accesso alla cabina marinaio e funge da gradino verso la passerella. Il ponte superiore è caratterizzato dalla forma delle strutture laterali di vetroresina che donano originalità al progetto e offrono una buona protezione ed una notevole privacy a chi preferisce prendere il sole in questa zona. La stessa area può, all'occorrenza,



ospitare il tender. Solida e ben impostata la battagliola che circonda il vano scala. Il divano di guida è compattato a ridosso della modernissima plancia verticale. Alle sue spalle si trova il mobile cucina attrezzato. Favorevole la posizione del prendisole sotto il parabrezza, perfettamente protetto dal vento. Vicino al divano, un grande tavolo da pranzo è scomponibile in due più piccoli, per consentire una maggiore mobilità.

Gli interni

La porta d'ingresso a tre ante scorrevoli si apre come un'enorme finestra sul mare e dà accesso agli interni. La timoneria è sul lato di dritta, appare compatta e al tempo stesso ergonomica. Moderna la nuova plancia, con i quadri di controllo incassati in ogive a misura. Dal posto di governo si controlla tutta la barca, compresi

i servizi elettrici. Il divanetto di guida scorrevole permette di avvicinarsi alla zona carteggio, situata a sinistra del timone. Molto grande il salotto, con due divani affacciati, di cui uno trasformabile in letto matrimoniale per una eventuale quarta coppia. Il tavolo centrale è di grandezza e altezza regolabili. Un mobile contiene, in appositi spazi preformati, piatti e posate griffati Azimut. Un altro, a penisola, è un grazioso bar. La cucina ha uno sviluppo inferiore rispetto a quella presente sul modello con due cabine, ma possiede in ogni caso tutte le caratteristiche e le dotazioni necessarie per cucinare a bordo. Il corridoio che conduce alla zona notte, sfrutta una presa di luce ricavata in plancia, sotto al parabrezza. La cabina armatoriale e quella vip a centro barca sono di pari comfort; entrambe hanno accesso diretto ai rispettivi bagni.

Una terza cabina doppia è arredata con letti sovrapposti. Le ante dei mobili e le porte sono di ciliegio, lavorato in quadri con venature ortogonali. L'assenza di maniglie sulla mobilia esalta la bellezza del legno e la pulizia delle forme. Gli interni degli armadi sono di cedro, un'essenza antitarmico naturale. La costante ricerca degli spazi ha portato allo sfruttamento di ogni angolo nascosto o inutilizzato. I tanti cassetti estraibili non solo consentono di ampliare la capacità complessiva delle stive, ma rendono assai più comodo il loro utilizzo.

Impianti

Appositi processi di assemblaggio rendono possibile il cablaggio ed il collaudo, uno ad uno, di tutti gli impianti. Quelli idrici sono testati in acqua, nella vasca di prova all'interno del cantiere.

6

5. La classe dei bagni: piani di cristallo e rivestimenti di essenze pregiate.
6. Il grande e luminoso salone d'ingresso, zona regina della barca.

PROVA



1



2
3



4



1. Per consentire una migliore mobilità il tavolo da pranzo è scomponibile.
2. La compatta plancia del fly bridge, con gli strumenti in posizione verticale.
- 3/4. Sul fly bridge è installato anche un mobile attrezzato con barbecue, lavello e frigo.

Lo stesso avviene con i motori e le relative prese a mare. In sala macchine sono presenti tutte le apparecchiature di bordo e lo spazio per muoversi ed operare eventuali interventi non è molto. L'ordine e la precisione dei cablaggi, tuttavia, sopperiscono efficacemente a questa inevitabile situazione e tutta l'impiantistica può essere ispezionata agevolmente. I simboli grafici e alcune etichette esplicative contribuiscono a rendere più facile l'individuazione dei macchinari e le loro funzioni, per semplificare il lavoro dei tecnici.

La prova

Entrambe le postazioni di guida si rivelano confortevoli ed ergonomiche. Le strumentazioni sono quasi verticali per una lettura ideale. Gli indicatori luminosi dei flaps sono invece

soprattutto in piena luce. Nella timoneria superiore si predilige la posizione di guida da seduti, in quanto lo spazio tra il timone e il sedile non è eccessivo. I quadri strumenti sono quasi verticali e la loro lettura è perfetta, anche grazie alle ogive paralucente in cui sono incassati.

L'imbarcazione in prova è stata testata con una coppia di Man da 630 cv. A 1000 giri minuto la scia si stacca già dallo specchio ma lo scafo resta in dislocamento almeno sino a 12 nodi di velocità. A partire da questa andatura si registra un aumento costante della velocità, perfettamente relazionato al numero di giri motore. Ciò dimostra che lo scafo è in grado di correre agilmente sulla superficie d'acqua in un range molto vasto, da 1400 a 2000

bilità di scegliere l'andatura a lui più congeniale, in funzione delle condizioni del tempo, senza timore di sovraccaricare i motori o di far crescere eccessivamente i consumi. La massima velocità di crociera è intorno ai 26 nodi, mentre la punta di velocità più elevata, misurata nel nostro test, è risultata di 31 nodi. Lascia sempre tutto l'asse di chiglia immerso, rivelando un beccheggio contenuto e buone doti di navigazione sul mosso. Solo alle andature più elevate solleva appena la prora, cercando di guadagnare maggiore agilità. Le virate sono precise ma il raggio è piuttosto ampio e la ruota di timone, a tutta barra, diventa un po' più dura. Nel pozzetto di poppa, l'alta velocità favorisce leggermente il risucchio di

AZIMUT 50 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Ufficio tecnico del Cantiere, designer **Stefano Righini**, interior designer **Carlo Galeazzi**.

Prezzo

Euro 685.000 2 motori Caterpillar C12 da 660 CV ciascuno, franco cantiere, Iva, trasporto e immatricolazione escluse. **Euro 650.000** con due Caterpillar C9 da 530 cv.

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 16,02**
larghezza massima **m 4,72**
immersione massima **m 1,21**
peso a secco circa **20.000 Kg**
serbatoio carburante **lt 1800**
capacità acqua dolce **500 litri**
posti letto da **6 + 2 + 1** per l'equipaggio.

Misure interne

Altezza in salone **cm 198** - altezza in timoneria **cm 178** - cabina

armatoriale: altezza **cm 200**
letto **cm 200 x 155** - cabina Vip altezza **cm 196** - letto **cm 198 x 168** - cabina letti sovrapposti **cm 199** - letti **cm 190 x 70** e **cm 190 x 76** - bagni altezza **cm 196** - larghezza porte **cm 46** larghezza passavanti **cm 26**

Dotazioni standard

Passerella elettroidraulica
pozzetto rivestito di teak
plancetta bagno rivestita di teak
Gps/Plotter Ray Chart 520 da 7" - autopilota Autohelm ST 5000 - ripetitore autopilota sul fly - indicatore angolo di barra - comandi motori elettronici - gruppo elettrogeno da 3,5 kW - esaurimento sentine mediante pompa raffreddamento motori - pavimenti della cucina di mogano.

Dotazioni optional

Tendalino copertura fly (€ 1.139) chiusura totale pozzetto (€ 1.197) - top bimini (€ 2.846)

passavanti laterali di teak (€ 6.836) - impianto Tv con antenna (€ 515) - televisore 20" in salone o armatoriale (€ 5.000) - impianto di condizionamento da 54000 BTU (escluso gruppo elettrogeno da 13,5 kW): (€ 20.213) - elica direzionale di prua da 7 cv (€ 6.836) - cabina marinaio (€ 14.238).

Motori della prova

2 **MAN D2876 LE 404** da 630 cv a 2200 gir/min ciascuno - 6 cilindri in linea - cilindrata **lt 12,8** - alesaggio x corsa **mm 128 x 166**. Prossime motorizzazioni in listino **Caterpillar** da 525 o 660 cv.

Indirizzi

Costruttore
Cantiere Azimut
Avigliana (TO)
tel 011/9316
fax 011/9367270
www.azimutyachts.net

In sintesi

Imbarcazione stabile nonostante la presenza del flying bridge. Passa dal dislocamento alla planata in modo graduale, dimostrando di non avere andature critiche. Decisamente confortevole anche sul mosso. Notevole la disponibilità di posti letto in tre cabine doppie, oltre ad un divano trasformabile nel salotto e ad una cabina marinaio nella cala di poppa. Barca elegantissima e molto curata nelle rifiniture. Ogni spazio è stato sfruttato per la massima abitabilità e per ricavare stipi e gavoni ovunque.

Le prestazioni

Giri	nodi	note
600	6,9	minimo
1000	9,3	dislocamento
1200	11,0	
1400	12,9	minima di planata
1600	17,3	in assetto
1800	21,5	crociera economica
2000	26,5	crociera veloce
2220	31,0	velocità massima

Nota: velocità sono state rilevate a Savona, vento fresco e mare poco mosso, temperatura dell'aria 20° centigradi, quattro persone a bordo, serbatoi carburante con 1.000 litri, serbatoio acqua 500 litri.

